

**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА**

**УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО МОРСКОГО И РЕЧНОГО НАДЗОРА**



**Обзор аварийности судов на море  
и внутренних водных путях Российской Федерации  
за 2024 год**

**Москва  
2025 г.**

Обзор аварийности судов на море и внутренних водных путях Российской Федерации подготовлен отделом организации расследования транспортных происшествий Управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Данный Обзор выполнен на основании пунктов 43, 44 Резолюции А.1070(28) «Кодекс по осуществлению документов ИМО (Кодекс ОДИ)» (от 4 декабря 2013 года).

Целями публикации обзора является привлечение внимания морской отрасли к состоянию аварийности с судами на море и внутренних водных путях, информирование морского сообщества о статистике аварийности, общих причинах аварий и извлеченных из данных аварий уроках.

Обзор публикуется ежеквартально на сайте Ространснадзора в разделе «Госморречнадзор», вкладка «Деятельность», строка «Расследование транспортных происшествий», пункт «Анализ и состояние аварийности».

Обзор не предназначен для использования в контексте юридических, дисциплинарных или других разбирательств.

Выдержки из Обзора могут быть опубликованы точно и не вводящем в заблуждение контексте без специального разрешения, в любом формате и на любом носителе при условии, что должным образом указан источник информации.

## СВЕДЕНИЯ ОБ АВАРИЙНОСТИ СУДОВ НА МОРЕ И ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ В 2024 ГОДУ.

### АВАРИЙНОСТЬ СУДОВ ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ

ПОКАЗАТЕЛЬ	2023 год	2024 год
<b>ВСЕГО АВАРИЙНЫХ СЛУЧАЕВ</b>	<b>51</b>	<b>71</b>
<i>пассажирское</i>	7	9
<i>буксир</i>	8	14
<i>сухогруз (генгруз)</i>	22	25
<i>танкер</i>	4	8
<i>НИС</i>	0	2
<i>лоцманский катер</i>	0	1
<i>ролкер (RORO)</i>	2	4
<i>земснаряд</i>	1	1
<i>трубоукладчик</i>	1	0
<i>самоходный плашкоут</i>	2	0
<i>маломерное судно</i>	3	5
<i>плавучая мастерская</i>	0	1
<i>шаланда</i>	1	1
<b>ОЧЕНЬ СЕРЬЕЗНЫЕ АВАРИИ</b>	<b>0</b>	<b>5</b>
<b>АВАРИИ</b>	<b>51</b>	<b>66</b>
<b>АВАРИИ, СВЯЗАННЫЕ С ГИБЕЛЬЮ ЛЮДЕЙ И ТРАВМАТИЗМОМ</b>	<b>11</b>	<b>15</b>
<b>Погибших в прямой связи с эксплуатацией судна, человек</b>	<b>8</b>	<b>17</b>
<i>буксир</i>	4	5
<i>сухогруз (генгруз)</i>	2	8
<i>танкер</i>	0	2
<i>лоцманский катер</i>	0	1
<i>земснаряд</i>	1	0
<i>самоходный плашкоут</i>	1	0
<i>маломерное судно</i>	0	1
из них пассажиров	0	2
<b>Получивших тяжкий вред, причинённый здоровью в прямой связи с эксплуатацией судна, человек</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
<i>буксир</i>	1	1
<i>сухогруз (генгруз)</i>	1	0
<i>трубоукладчик</i>	1	0
<i>земснаряд</i>	0	1
<i>пассажирское</i>	0	1
<i>маломерное судно</i>	2	0
из них пассажиров	2	0

## ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ СУДОВ ТОРГОВОГО МОРЕПЛАВАНИЯ ПО ВИДАМ

ВИДЫ АС	2023 год	2024 год
<b>1. Навигационные, всего</b>	<b>24</b>	<b>33</b>
из них:		
навал	5	9
столкновение	10	6
посадка на мель	9	17
столкновение с притопленным предметом	0	1
<b>2. Технические</b>		
всего	<b>19</b>	<b>26</b>
из них:		
повреждение судовых устройств и механизмов	15	20
затопление/потеря остойчивости, плавучести	1	1
повреждение корпуса судна	2	3
пожар/взрыв	1	2
<b>3. Потеря/повреждение буксируемого объекта</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>4. Гибель человека, случаев</b>	<b>6</b>	<b>8</b>
<b>Всего погибших, человек</b>	<b>8</b>	<b>17</b>
<b>5. Получение тяжких телесных повреждений, случаев</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Всего получивших тяжкие телесные повреждения, человек</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
<b>ВСЕГО аварийных случаев</b>	<b>51</b>	<b>71</b>

## АВАРИЙНОСТЬ СУДОВ РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА

ПОКАЗАТЕЛЬ	2023 год	2024 год
<b>ВСЕГО АВАРИЙНЫХ СЛУЧАЕВ</b>	<b>30</b>	<b>26</b>
<b>ОЧЕНЬ СЕРЬЕЗНЫЕ АВАРИИ</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>АВАРИИ</b>	<b>28</b>	<b>26</b>
<b>АВАРИИ, СВЯЗАННЫЕ С ГИБЕЛЬЮ ЛЮДЕЙ И ТРАВМАТИЗМОМ</b>	<b>15</b>	<b>11</b>
<b>Погибших в прямой связи с эксплуатацией судна, человек</b>	<b>18</b>	<b>9</b>
из них пассажиров	0	0
<b>Получивших тяжкий вред, причинённый здоровью в прямой связи с эксплуатацией судна, человек</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
из них пассажиров	0	0

## ПОКАЗАТЕЛИ АВАРИЙНОСТИ СУДОВ РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА ПО ВИДАМ

ВИДЫ АС	2023 год	2024 год
<b>1. Навигационные, всего</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
из них:		
навал	0	0
столкновение	0	1
посадка на мель	1	2
столкновение с притопленным предметом	0	0
<b>2. Технические</b>		
всего	<b>16</b>	<b>12</b>

из них:		
повреждение судовых устройств и механизмов	12	7
затопление/потеря остойчивости, плавучести	2	1
повреждение корпуса судна	1	3
пожар/взрыв	2	1
<b>3. Потеря/повреждение буксируемого объекта</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>4. Гибель человека, случаев</b>	<b>12</b>	<b>9</b>
<b>Всего погибших, человек</b>	<b>18</b>	<b>9</b>
<b>5. Получение тяжких телесных повреждений, случаев</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Всего получивших тяжкие телесные повреждения, человек</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>ВСЕГО аварийных случаев</b>	<b>30</b>	<b>26</b>

## РАСПРЕДЕЛЕНИЕ АВАРИЙНОСТИ НА МОРЕ ПО ЗОНАМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫХ УПРАВЛЕНИЙ

	Аварий всего	Аварий		Погибших			Получивших ТТП		
		Торг.	Рыбол.	Торг.	Рыбол.	Всего	Торг.	Рыбол.	Всего
<b>МТУ по ДФО</b>	<b>35</b>	16	19	8	9	<b>17</b>		1	<b>1</b>
<b>МТУ по СибФО</b>	<b>3</b>	3		2		<b>2</b>			
<b>МТУ по УФО</b>	<b>2</b>	2							
<b>МТУ по СЗФО</b>	<b>16</b>	9	7	4		<b>4</b>	2		<b>2</b>
<b>МТУ по ЮФО</b>	<b>41</b>	41		3		<b>3</b>	1		<b>1</b>
<b>ИТОГО</b>	<b>97</b>	71	26	17	9	<b>26</b>	3	1	<b>4</b>

### 1. АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ СУДОВ НА МОРЕ

В 2024 году на море произошло 96 аварийных случаев, на 16 (20%) аварийных случаев больше, чем в 2023 году

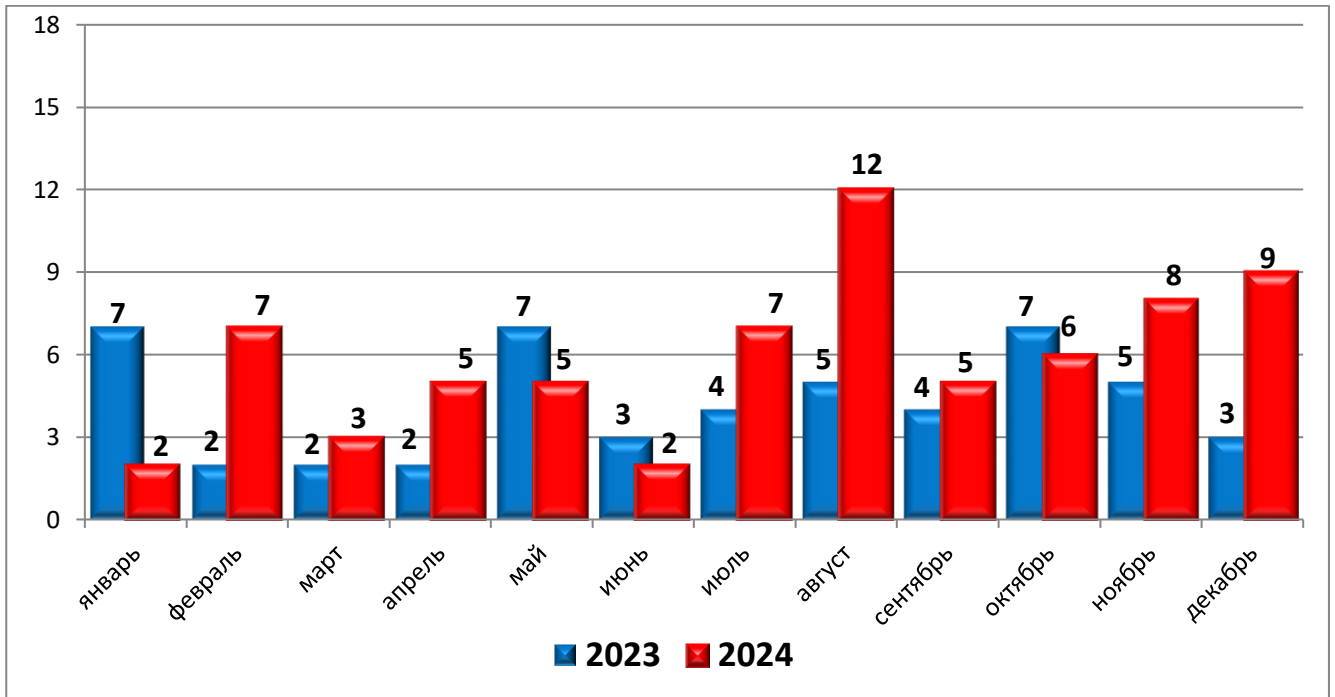
26 аварийных случаев (как и в 2023 году) были связаны с гибелью людей и травматизмом, в которых погибло 26 человек и 5 человек были тяжело травмированы.

#### 1.1. С судами торгового мореплавания

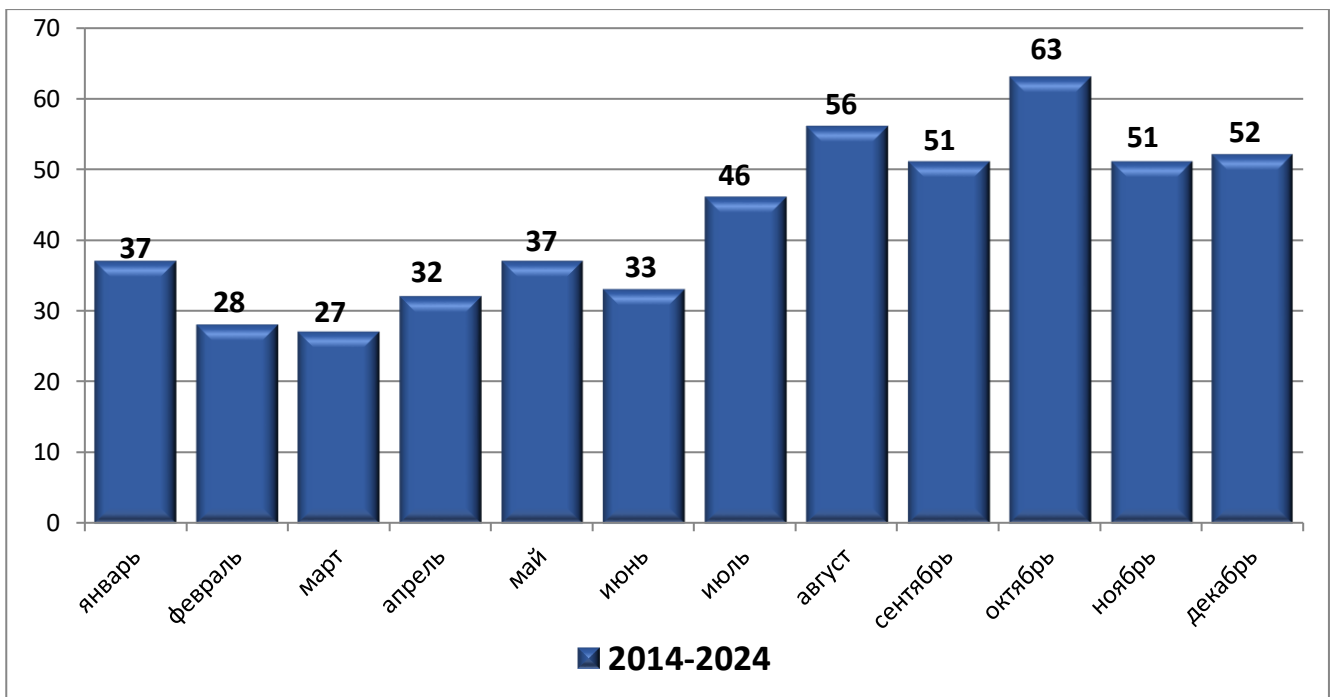
Произошёл 71 аварийный случай, на 20 (39%) аварийных случаев больше, чем в 2023 году.

В 2024 году зарегистрировано 15 аварийных случаев, связанных с гибелью людей и травматизмом в прямой связи с эксплуатацией судна (17 человек погибло, 3 получили тяжёлые травмы).

### 1.1.1. Распределение аварийности по месяцам



### 1.1.2. Распределение аварийности по месяцам за последние 10 лет (2014 – 2024 г.г.)

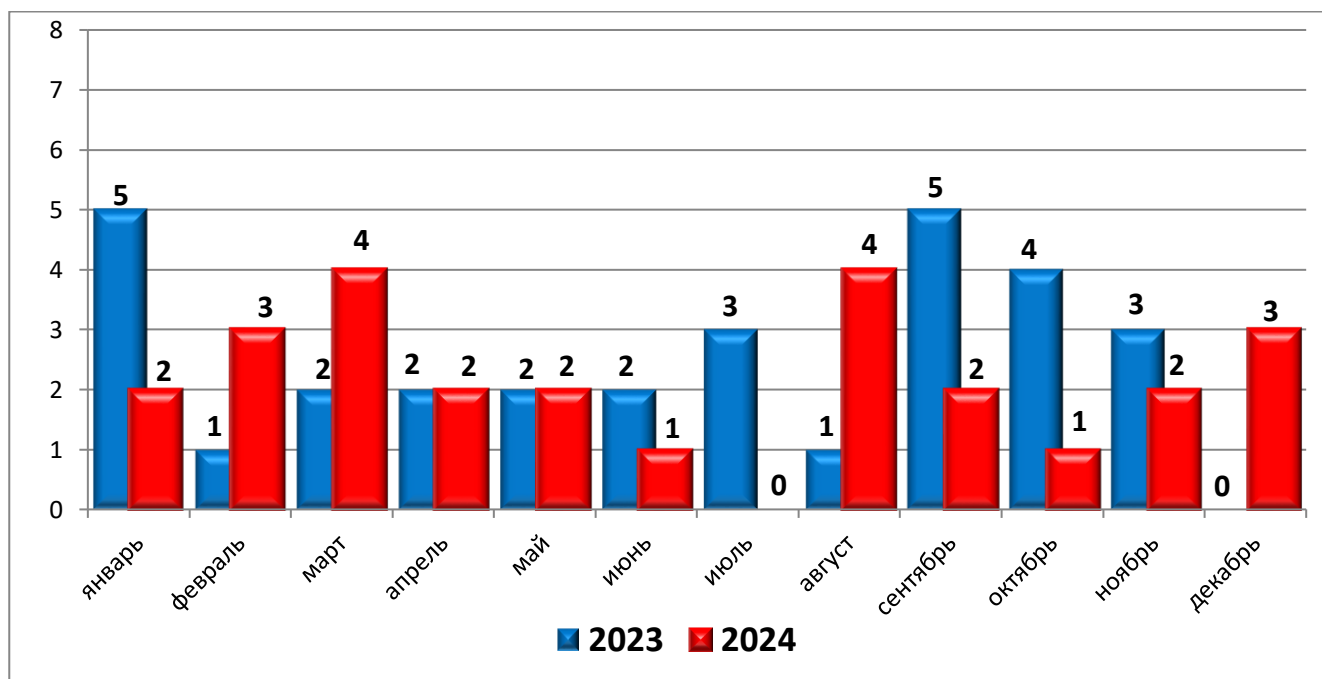


### 1.2. С судами рыбопромыслового флота

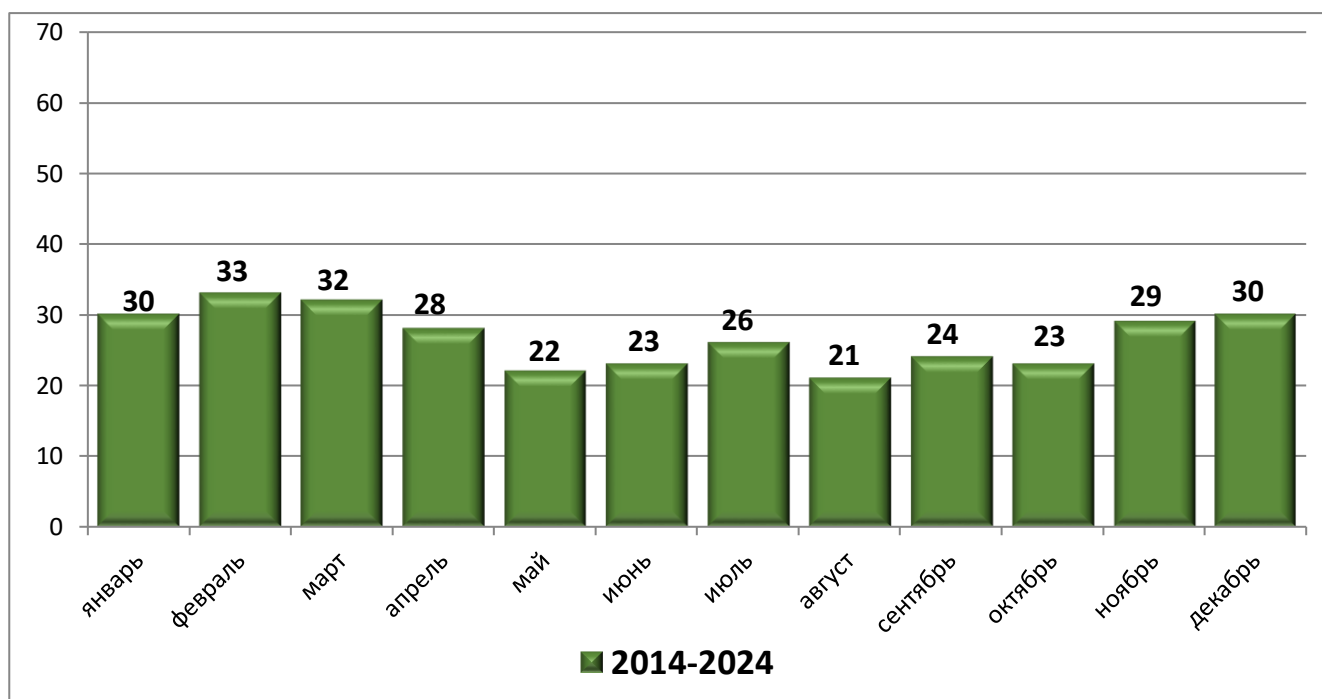
В 2024 году произошло 26 аварийных случаев, на 4 (13%) аварийных случаев меньше, чем в 2023 году.

В 2024 году зарегистрировано 11 аварийных случаев (на 27% меньше, чем 2023 году), связанных с гибелью людей и травматизмом в прямой связи с эксплуатацией судна, в которых 9 человек погибло и 2 были тяжело травмированы.

### 1.2.1. Распределение аварийности по месяцам



### 1.2.2. Распределение аварийности по месяцам за последние 10 лет (2014 – 2024 г.г.)



### 1.3. Аварии на море, связанные с гибелью людей и травматизмом

В 2024 году произошло 26 аварийных случаев на море, связанных с гибелью людей и травматизмом в прямой связи с эксплуатацией судна. В этих авариях погибло 26 человек, 5 человек были тяжело травмированы.

1. 10.01.2024 в 22.34 LT (UTC+11) в Охотском море, залив Шелехова ( $\varphi=58^{\circ}56,7N$ ;  $\lambda=156^{\circ}57,4E$ ) на РС «ОСТРОВНОЙ 6» (п/п Холмск; с/в ООО Рыбокомбинат «Островной») во время постановки порядка выпал за борт матрос. Произвели аварийное обрезание порядка, легли на циркуляцию, объявили тревогу человек за бортом, начали поиск упавшего за борт матроса. В 10:10 обнаружили тело матроса без признаков жизни.

2. 14.01.2024 в 21:00 LT (UTC+3) в Азовском море на якорной стоянке упал за борт 2-й механик т/х «ВОЛГО-ДОН 5011» (с/в ОАО «Донречфлот», п/р Таганрог. Погода в р-не проведения ПСО: ветер 20 м/с, волна 2 м. 15.01.2024 в 00:40 ПСО завершена безрезультатно.

3. 01.02.2024 в 10:45 LT (UTC+11) в Охотском море ( $55^{\circ}54.0'N$   $149^{\circ}01.4'E$ ) во время перегруза мороженой рыбопродукции мастер смены, находясь на палубе твиндека БМРТ «МЕХАНИК КОВТУН» (с/в АО «Акрос-3» п/р Петропавловск-Камчатский) возле ограждения крышки трюма, потерял равновесие и упал в морозильный трюм. В результате падения с высоты мастер смены получил травмы, которые причинили ему тяжкий вред здоровью.

4. 03.02.2024 в 22:00 LT (UTC+12) в Охотском море на СРТМ «ВИЛЮЧИНСКИЙ» (судовладелец АО «Акрос», г. Петропавловск-Камчатский) при выборке трала упал за борт старший мастер добычи. Поиск затруднён тёмным временем суток и свежей погодой (ветер до 15 м/с, высота волн до 2,5 м). Упавшего за борт не обнаружили.

5. 12.02.2024 в 08:15 LT (UTC+11) на промысле в Охотском море на РС «КАПИТАН КАЙЗЕР» (судовладелец ООО «Ролиз»; п/р Петропавловск-Камчатский) обнаружено отсутствие матроса обработки. Отпросился с рабочего места в туалет и не вернулся. Пропал без вести.

6. 19.02.2024 в 22:33 LT (UTC+3) в акватории морского порта Калининград во время швартовки т/х «ПИЖМА» к причалу на буксире «БУРАН» (судовладелец ООО «Моресервис», п/р Калининград) во время работы с буксирным канатом старший механик получил травму правой руки тяжелой степени.

7. 17.04.2024 в 21:50 LT (UTC+11) в м.т. Южно-Курильск (о. Кунашир) при отшвартовке от причала РШ «ТАЙЕ МАРУ 58» (судовладелец ООО ПКФ «Южно-Курильский рыбокомбинат») матрос поскользнулся на причальном кранце и упал в воду, ударившись головой о борт. Упавшего матроса достали из воды живым, передали бригаде скорой помощи. Через 5 минут фельдшер скорой помощи констатировал смерть матроса.

8. 21.04.2024 в 21:00 LT (UTC+12) на промысле в северо-западной части Тихого океана на РС «ПРОСТОРНЫЙ» (судовладелец ООО «Петропавловск-Камчатский рыбоконсервный завод», п/р Петропавловск-Камчатский) во время постановки снасти произошёл обрыв глаголь-гака, и выпал за борт помощник

капитана по добыче. Через 15 минут он был поднят на борт без признаков жизни. РС «ПРОСТОРНЫЙ» закончил промысел и последовал в порт.

9. 25.04.2024 в 22:53 LT (UTC+3) в акватории морского порта Усть-Луга во время подъема с лоцманского катера «АЛЬБАТРОС» (с/в ООО «Альбатрос», п/р БПСПб)) на т/в «МИЛА» (флаг Маршалловы острова) упал стажер лоцманской компании ООО «Альбатрос». В 23:50 этим же лоцманским катером пострадавший доставлен в п. Усть-Луга. Машина скорой помощи прибыла в 00:10 26.04.2024, прибывший врач констатировал смерть пострадавшего.

10. 10.05.2024 в 11:30 LT (UTC+11) в Южно-Курильском проливе Тихого океана, в районе острова Полонского на РС «ДАНИЛОВО» (судовладелец ООО «Флинт», п/р Холмск) после погружения в воду с аквалангом утонул матрос РС «Данилово». Тело поднято на борт. Судно последовало в порт.

11. 04.06.2024 в 19.00 (мск) в бухте Север Карского моря при следовании буксира «БАЙКАЛ» (судовладелец ООО «СП ТЕРМИНАЛ», п/р Архангельск) под проводкой ледокола «ВЛАДИВОСТОК» произошло сжатие буксира «БАЙКАЛ» в дрейфующих полях припайного льда, судно получило крен 80° на правый борт. Экипаж экстренно покинул судно на лед. Буксир «БАЙКАЛ» затонул на глубине 30 м. Пропал без вести боцман буксира.

12. 26.06.2024 в 05:00 LT (UTC+10) в Японском море выпал за борт, находящийся на буксире «МБ-356» (судовладелец ОАО «Гернейлес», п/р Владивосток) пассажир (работник ЛЗП «Самаргинский»).

13. 23.07.2024 в период с 00:30 по 08:15 LT (UTC+12) в акватории морского порта Петропавловск-Камчатский у стенки причала ФГБУ «Морспасслужба» на буксире «ОБЕРОН» (судовладелец ФГБУ «Морская спасательная служба», п/р Петропавловск-Камчатский) во время несения машинной вахты старший механик выпал за борт. В 09:10 водолаз обнаружил тело погибшего, которое затем было поднято на причал.

14. 05.08.2024 в 11:30 LT в Янском заливе моря Лаптевых на танкере «ЛЕНАНЕФТЬ-2064» (судовладелец ПАО «ЛОРП», п/р Якутск) во время обеда было обнаружено отсутствие судового электрика. Судно легло на обратный курс, поиски результатов не дали.

15. 07.08.2024 21:10 LT (UTC+12) в Беринговом море, северо-восточное побережье Камчатки в 9 милях к югу от мыса Хайидин, координаты 62°6'4"с.ш. 176°11'5"в.д. на СРТМ «ГУРД» (судовладелец ООО «Сигма Марин Технолоджи», п/р Ванино) пропал член экипажа - матрос. По судну объявлена тревога «Человек за бортом», начали поиск пропавшего. В 19.33 в результате поиска тело матроса было найдено на поверхности моря без признаков жизни.

16. 09.08.2024 в Беринговом море при швартовных операциях на ТР «ЗОЛОТОЙ РОГ» (судовладелец ООО «РМД-Л», п/р Владивосток) матрос получил травматический отрыв правой ноги ниже колена и перелом левой ноги. Пострадавший был эвакуирован в береговое медицинское учреждение для лечения.

17. 23.08.2024 в 08:30 LT (UTC+3) на рейде морского порта Бандырма (Турция) на т/х (генгруз) «**НАВИС-2**» (судовладелец ООО «ОСК», п/р БПСПб) произошло падение двух членов экипажа в шахту лаза грузового трюма № 3 со смертельным исходом.

18. 28.08.2024 в 14:45 LT (UTC+9) в Тихом океане, в 50 милях к югу от о. Парамушир на нижней палубе СРТМ «**ГЕРОИ ДАМАНСКОГО**» (судовладелец АО «Озерновский РКЗ № 55», п/р Петропавловск-Камчатский) был обнаружен без сознания мастер добычи с ушибом головного мозга. В 15:50 28.08.2024 пострадавший был доставлен в береговое медицинское учреждение. 30.08.2024 пострадавший скончался в ГБУЗ «Камчатская краевая больница им. А.С. Лукашевского»

19. 28.08.2024 в 23.38 (мск) в Юго-восточной части Балтийского моря член экипажа пассажирского т/х «**АКАДЕМИК ИОФФЕ**» (судовладелец ФГБУ науки Институт океанологии им. Ширшова П.П. РАН, п/р Калининград) получил тяжелую травму при производстве судовых работ. 29.08.2024 в 04.12 катером т/х «**АКАДЕМИК ИОФФЕ**» пострадавшего доставили к причалу порта Балтийск и передали врачам скорой помощи.

20. 29.09.2024 в 15:30 в акватории морского порта Дудинка 2 помощник капитана буксира «**ЧУНОЯР**» при возвращении на судно, после постановки состава на якорь, выпал за борт, предположительно, утонул.

21. 18.10.2024 в 13:37 LT (UTC+11) на внешнем рейде морского порта Корсаков (Охотское море) в координатах  $\varphi=46^{\circ}39'02''\text{N}$ ;  $\lambda=142^{\circ}42'39''\text{E}$  потерял остойчивость и перевернулся т/х для перевозки генерального груза «**ГРИГОРИЙ ЛОВЦОВ**» (судовладелец ООО «АНТРАКС», п/р Корсаков). Судно перевозило груз: щебень и автомобиль-бетономешалку. На борту находилось 7 членов экипажа и 1 водитель автомобиля. Спасено 3 члена экипажа. 4 члена экипажа погибли. Один (водитель автомобиля) числится пропавшим без вести.

22. 21.11.2024 в 17:30 LT (UTC+3) в акватории морского порта Ростов-на-Дону в районе железнодорожного подвижного моста на судовом ходу р. Дон произошло столкновение маломерного судна «**ФАСТЕР**» с маломерным судном «**НЕМАН**». В результате столкновения судоводитель м/с «**НЕМАН**» получил телесные повреждения и в последствии скончался в медицинском учреждении.

23. 22.11.2024 в 10:05 LT (UTC+3) в акватории морского порта Таганрог при проведении профилактики черпаковой цепи на земснаряде «**ДНЕСТР**» (судовладелец ФГУП «Росморпорт», п/р Таганрог), боцману зажало пальцы левой руки тросом и роликом лоткоподъемного механизма, получена тяжёлая травма. Направлен лоцманский катер «**Л-05**», для снятия пострадавшего, вызвана скорая помощь, отправлен в больницу.

24. 08.12.2024 в 10:10 LT (UTC+11) в Тихом океане в 15 милях от острова Парамушир ( $\varphi=50^{\circ}5'0''\text{N}$ ;  $\lambda=155^{\circ}57'0''\text{E}$ ) с ТР «**АМФИТРИТА**» (с/в ООО «РОСРЫБФЛОТ»; п/р Корсаков) выпрыгнул за борт член экипажа. По судну

объявлена тревога «Человек за бортом», активный поиск человека в море к положительному результату не привёл.

**25.** 13.12.2024 в 07:55 LT (UTC+3) в акватории морского порта Санкт-Петербург (район приемного буя) при высадке на ледокол «ЯКУТИЯ» с буксира «ПЕТРОГРАД» (судовладелец ООО «СПБ Лоцман») лоцман упал за борт. Поиски к положительным результатам не привели: человек не обнаружен. Погода: ветер северный, 14 м/с, в порывах до 18 м/с; Т воды +3°C.

**26.** 15.12.2024 в 08.57 LT (UTC+3) в Керченском проливе Чёрного моря в координатах  $\varphi=45^{\circ}03'03''N$ ;  $\lambda=036^{\circ}32'06''E$  во время шторма произошёл разлом корпуса в районе танков №№ 3 и 4 танкера «ВОЛГОНЕФТЬ-212» (судовладелец ООО «КамаТрансОйл», п/р Санкт-Петербург). По УКВ капитаном АС подан сигнал «SOS». Экипаж в количестве 13 человек собрался в кормовой части судна. На борту груз нефтепродукты тяжелых сортов (мазут) наливом в количестве 4251.781 тонн, топливо 10,0 тонн. Происходит утечка мазута в море. В 12:58 кормовая часть АС «Волгоневфть-212» ушла под воду. 12 членов экипажа спасены, один погиб.

### **1.3.1. Причинные факторы гибели людей и травматизма**

Причинные факторы	Количество случаев		
	Всего	На торговых судах	На рыболовных судах
<b>Падение за борт</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
Из них:			
<i>при посадке/высадке лоцмана</i>	2	1	1
<i>при рыбопромысловой операции</i>	3	0	3
<i>при швартовной операции</i>	1	0	1
<i>неизвестно (предположительно, суицид)</i>	8	6	2
<b>Падение с высоты</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Швартовная операция</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Судовые работы</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>Водолазные работы</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
<b>Потеря судном остойчивости/плавучести</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>
<b>Столкновение судна</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>

### **1.4. В 2024 году произошло 5 очень серьёзных аварий:**

**1.** 04.06.2024 в 23:00 LT (UTC+7) в бухте Север Карского моря при следовании буксира «БАЙКАЛ» (судовладелец ООО «СП ТЕРМИНАЛ», п/р Архангельск) под проводкой ледокола «ВЛАДИВОСТОК» произошло сжатие буксира «БАЙКАЛ» в дрейфующих полях припайного льда, судно получило крен 80° на правый борт. Экипаж экстренно покинул судно на лед. Буксир «БАЙКАЛ» затонул на глубине 30 м. Пропал без вести боцман буксира.

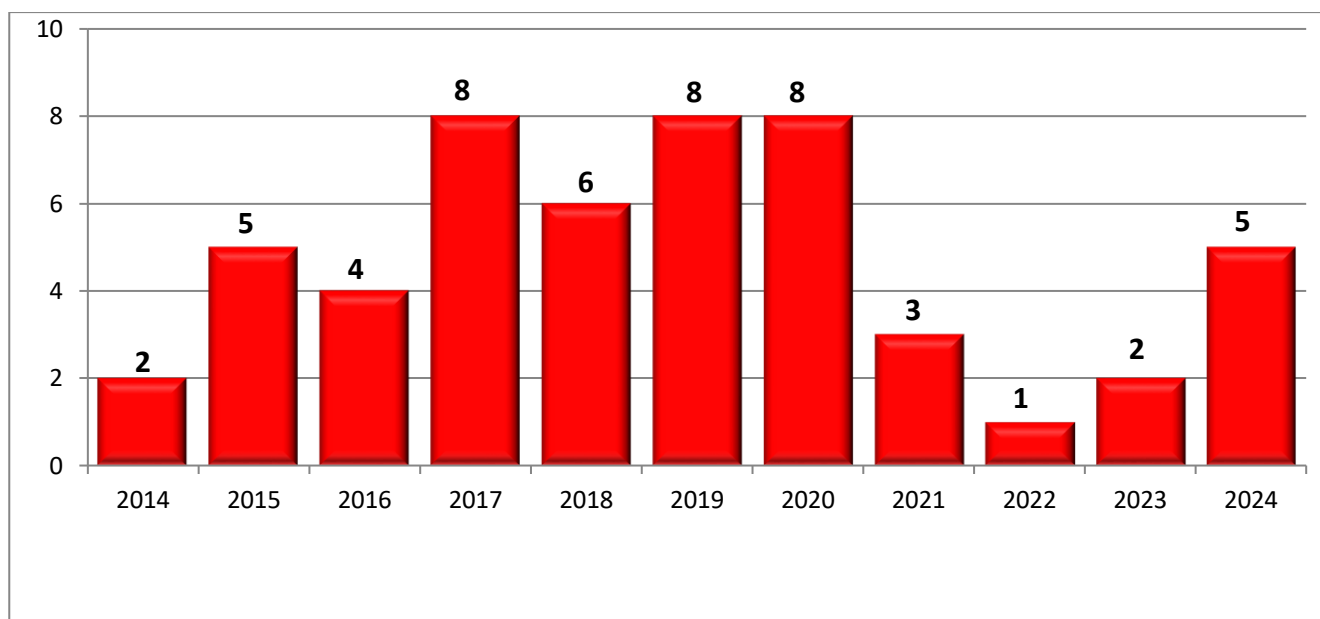
2. 23.08.2024 в 08:30 LT (UTC+3) на рейде морского порта Бандырма (Турция) на т/х (генгруз) «НАВИС-2» (судовладелец ООО «ОСК», п/р БПСПб) произошло падение двух членов экипажа в шахту лаза грузового трюма № 3 со смертельным исходом.

3. 52. 18.10.2024 в 13:37 LT (UTC+11) на внешнем рейде морского порта Корсаков (Охотское море) в координатах  $\varphi=46^{\circ}39'02''N$ ;  $\lambda=142^{\circ}42'39''E$  потерял остойчивость и перевернулся т/х (генгруз) «ГРИГОРИЙ ЛОВЦОВ» (судовладелец ООО «АНТРАКС», п/р Корсаков), валовой вместимостью 272 рег. т. Судно перевозило груз: щебень и автомобиль-бетономешалку. На борту находилось 7 членов экипажа и 1 водитель автомобиля. Спасено 3 члена экипажа. 4 члена экипажа погибли. Один (водитель автомобиля) числится пропавшим без вести. 20.10.2024 в 04:00 т/х «ГРИГОРИЙ ЛОВЦОВ» под давлением ветра лег на борт, в 250 м от пирса № 7 порта Корсаков.

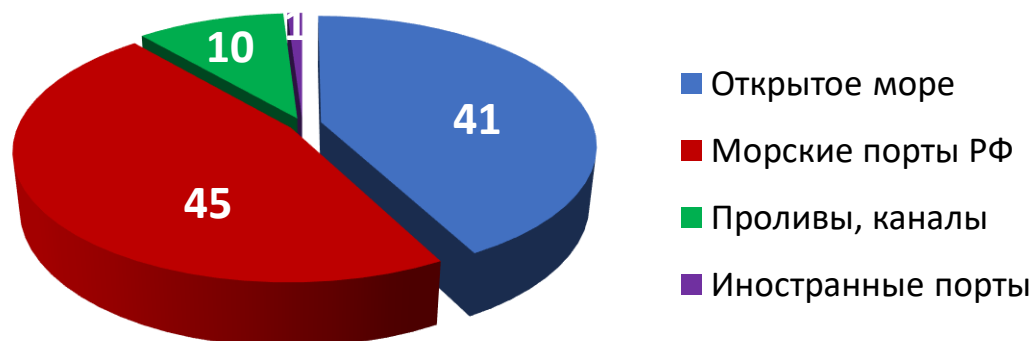
4. 15.12.2024 в 08.57 LT (UTC+3) в Керченском проливе Чёрного моря в координатах  $\varphi=45^{\circ}03'03''N$ ;  $\lambda=036^{\circ}32'06''E$  во время шторма произошёл разлом корпуса в районе танков №№ 3 и 4 танкера «ВОЛГОНЕФТЬ-212» (судовладелец ООО «КамаТрансОйл», п/р Санкт-Петербург). По УКВ капитаном АС подан сигнал «SOS». Экипаж в количестве 13 человек собрался в кормовой части судна. На борту груз нефтепродукты тяжелых сортов (мазут) наливом в количестве 4251.781 тонн, топливо 10,0 тонн. Происходит утечка мазута в море. В 12:58 кормовая часть АС «Волгонепть-212» ушла под воду. 12 членов экипажа спасены, один погиб.

5. 15.12.2024 в 10:20 LT (UTC+3) в Керченском проливе Чёрного моря в координатах  $\varphi=45^{\circ}04'03''N$ ;  $\lambda=036^{\circ}31'09''E$  во время шторма произошёл разлом корпуса танкера «ВОЛГОНЕФТЬ-239» (судовладелец ЗАО «Волгатранснефть», п/р Астрахань). Экипаж 14 человек. На борту груз мазут 4300,938 тонн, топливо 15,0 тонн. Носовая часть АС стоит на якоре, кормовая часть с экипажем дрейфует в сторону Таманского полуострова к мысу Панагия. В 13:10 кормовая часть т/к «ВОЛГОНЕФТЬ-239» села на мель в районе мыса Панагия в 82 метрах от береговой черты. Экипаж не пострадал. Погода в районе АС: ветер S 20 м/с, высота волны до 3,0 м, температура воздуха +3°C.

### 1.4.1. Распределение очень серьёзных аварий по годам за последние 10 лет (2014 – 2024 г.г.)



### 1.5. Аварии на море произошли:



#### **Открытое море – 41:**

- **Тихий океан – 6:**
  - повреждение судовых устройств и механизмов – 1;
  - гибель человека – 4
- **Азовское море -2:**
  - гибель человека – 1;
  - столкновение – 1;
- **Балтийское море – 1:**
  - получение тяжких телесных повреждений – 1
- **Баренцево море – 6:**
  - повреждение судовых устройств и механизмов – 3;
  - посадка на мель – 2;
  - потеря остойчивости/плавучести - 1

- **Белое море – 1:**
  - повреждение судовых устройств и механизмов – 1
- **Берингово море – 3:**
  - гибель человека – 1;
  - получение тяжких телесных повреждений – 1;
  - посадка на мель -1
- **Карское море – 3:**
  - повреждение судовых устройств и механизмов – 2;
  - посадка на мель - 1
- **Море Лаптевых – 1:**
  - гибель человека – 1
- **Норвежское море - 3:**
  - повреждение судовых устройств и механизмов – 3
- **Охотское море – 6:**
  - гибель человека – 3;
  - получение тяжких телесных повреждений – 1;
  - повреждение корпуса – 1;
  - пожар - 1
- **Чёрное море – 3:**
  - повреждение судовых устройств и механизмов – 1;
  - повреждение буксируемого объекта – 1;
  - столкновение - 1
- **Японское море 6:**
  - повреждение корпуса – 1;
  - гибель человека – 2;
  - повреждение судовых устройств и механизмов – 2;
  - посадка на мель - 1

**На акватории морских портов и морских терминалов РФ – 45:**

- **Астрахань – 2:**
  - повреждение судовых устройств и механизмов – 2
- **Азов – 4:**
  - столкновение – 3;
  - посадка на мель - 1
- **Владивосток – 4:**
  - повреждение судовых устройств и механизмов – 4
- **Кавказ – 2:**
  - навал - 2
- **Калининград – 2:**
  - получение тяжких телесных повреждений – 1;
  - столкновение - 1
- **Корсаков – 1:**
  - потеря остойчивости - 1
- **Курильск – 1:**
  - повреждение судовых устройств и механизмов – 1
- **Мариуполь – 1:**

- навал - 1
- **Находка – 1:**  
- повреждение судовых устройств и механизмов – 1
- **Новороссийск – 1:**  
- навал – 1
- **Оля – 6:**  
- посадка на мель – 5;  
- навал - 1
- **Петропавловск-Камчатский – 3:**  
- повреждение корпуса – 1;  
- навал – 1;  
- гибель человека - 1
- **Ростов-на-Дону – 6:**  
- навал – 2;  
- посадка на мель – 3;  
- столкновение - 1
- **Санкт-Петербург – 1:**  
- гибель человека - 1
- **Севастополь – 2:**  
- посадка на мель – 1;  
- повреждение судовых устройств и механизмов – 1
- **Север – 1:**  
- посадка на мель - 1
- **Сочи – 2:**  
- повреждение судовых устройств и механизмов – 1;  
- пожар - 1
- **Таганрог – 2:**  
- получение тяжких телесных повреждений – 1;  
- посадка на мель -1
- **Усть-Луга – 1:**  
- гибель человека - 1
- **Феодосия – 1:**  
- повреждение судовых устройств и механизмов – 1
- **Южно-Курильск – 1:**  
- гибель человека - 1

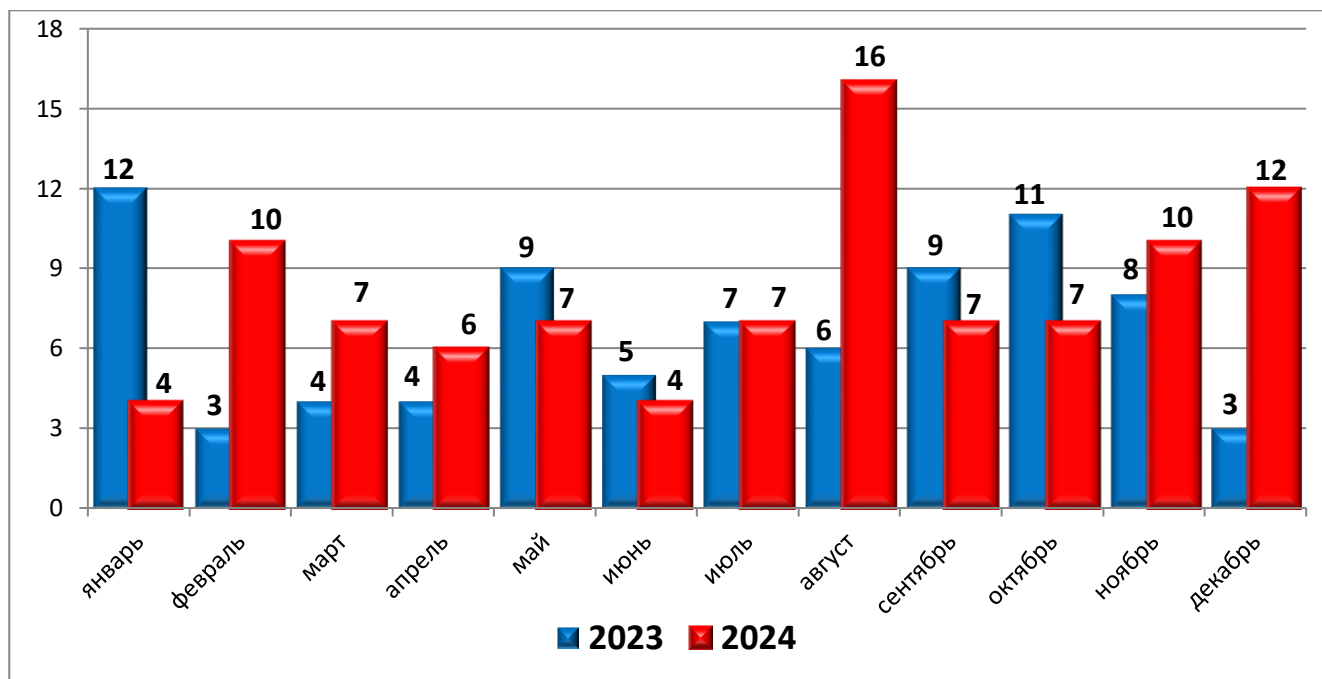
**В проливах и каналах – 10:**

- **Босфор – 1:**  
- повреждение судовых устройств и механизмов – 1
- **Керченский пролив – 7:**  
- посадка на мель – 2;  
- пожар – 1;  
- навал – 1;  
- повреждение корпуса судна - 3
- **Татарский пролив – 2:**  
- повреждение судовых устройств и механизмов – 2

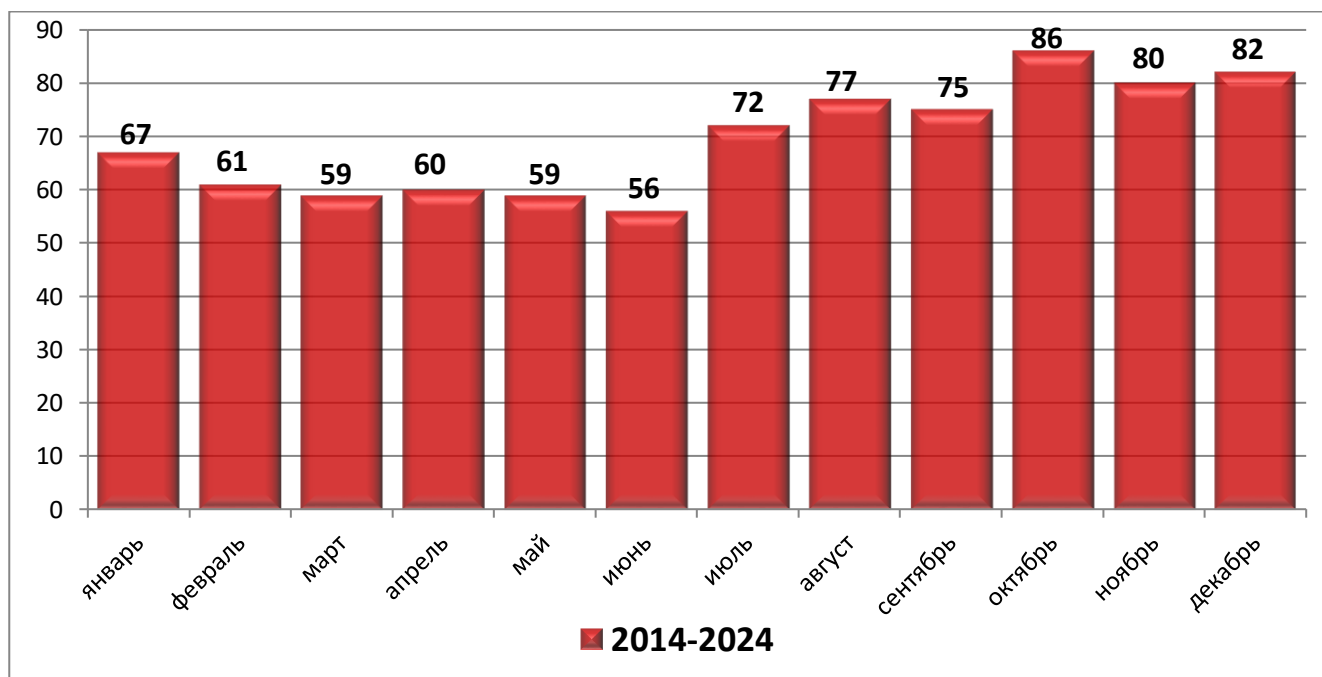
**На акватории иностранных морских портов – 1:**

- Бандырма (Турция)  
- гибель человека – 1

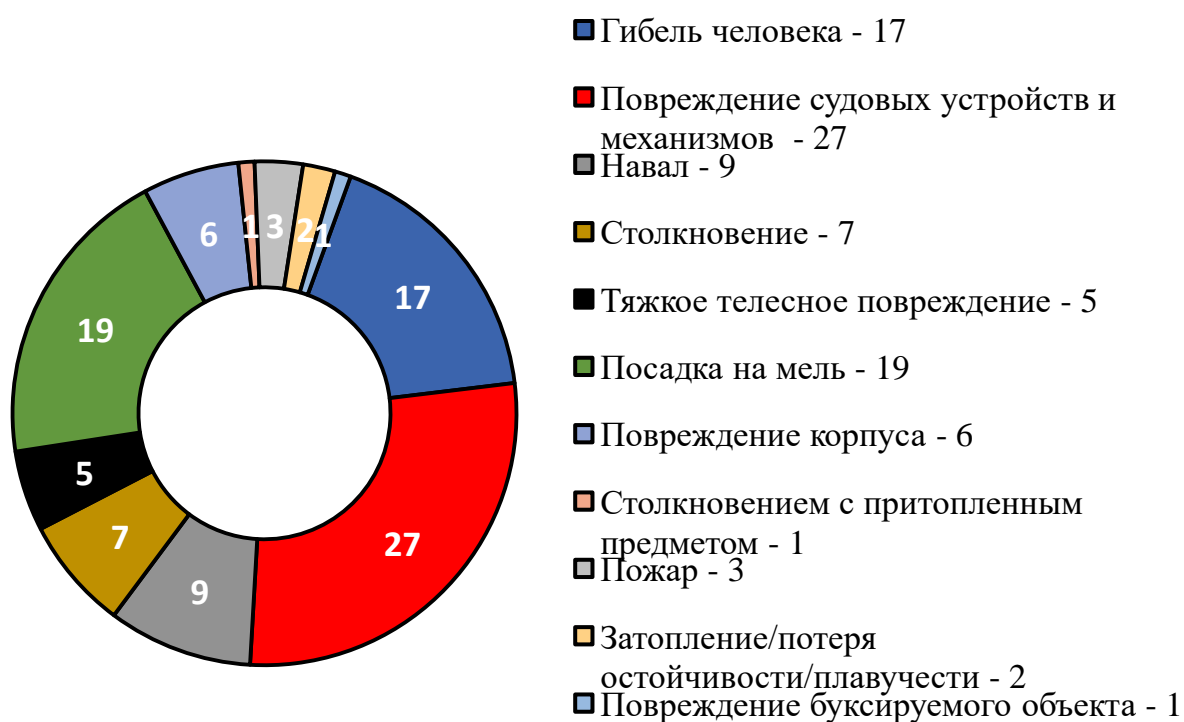
**1.6. Распределение аварийности на море по месяцам, в сравнении с предыдущим годом**



**1.6.1. Распределение аварийности на море по месяцам за последние 10 лет (2014 – 2024 г.г.)**

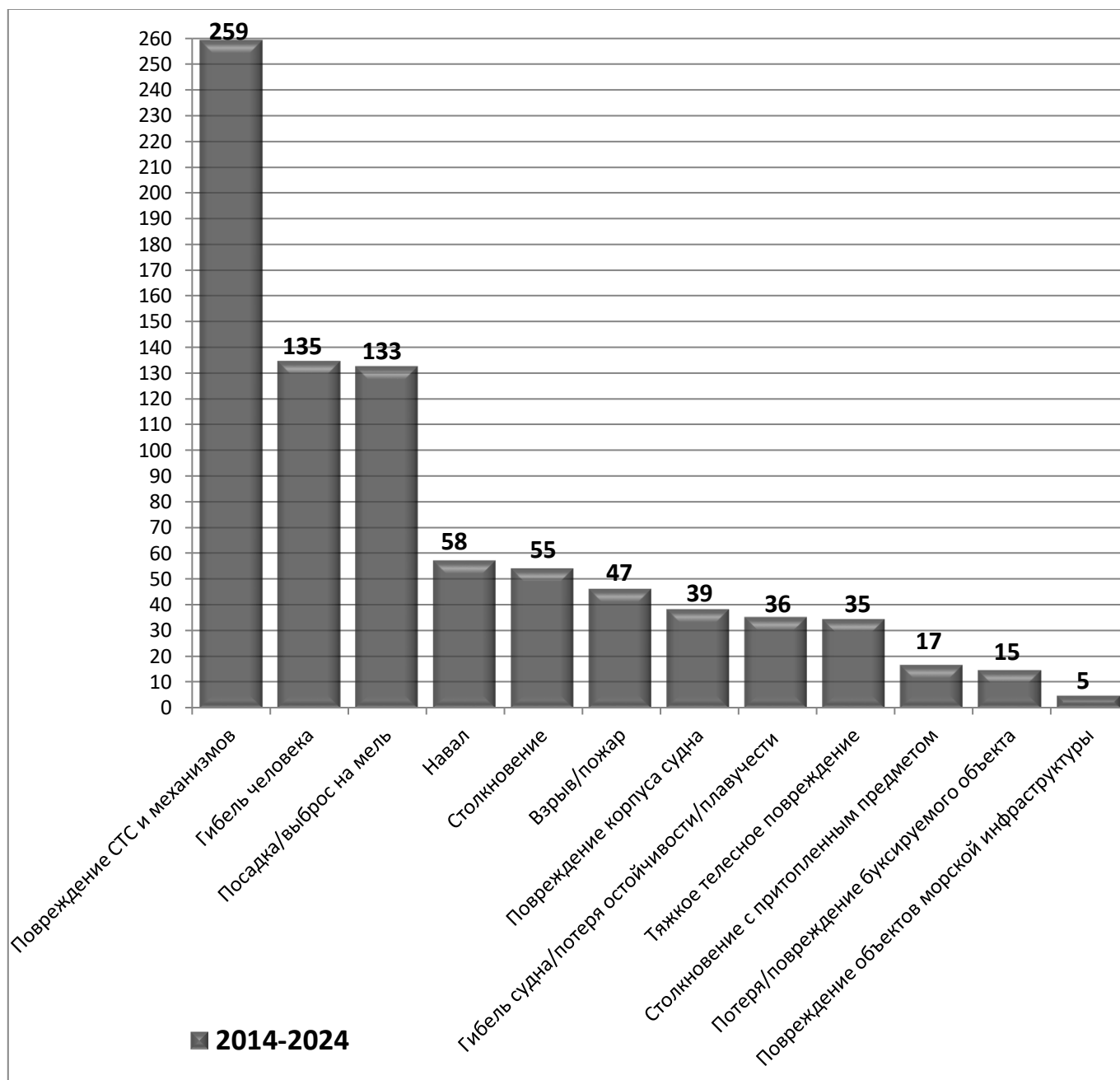


### 1.7. Показатели аварийности на море по видам



Виды АС	2023 год	2024 год
<b>4. Навигационные, всего</b>	<b>25</b>	<b>36</b>
из них:		
навал	5	9
столкновение	10	7
посадка на мель	10	19
столкновение с притопленным предметом	0	1
<b>5. Технические</b>	<b>35</b>	<b>39</b>
всего		
из них:		
повреждение судовых устройств и механизмов	26	27
затопление/потеря остойчивости, плавучести	3	2
повреждение корпуса судна	3	6
пожар/взрыв	3	3
повреждение буксируемого объекта	0	1
<b>3. Гибель человека, случаев</b>	<b>18</b>	<b>17</b>
<b>Всего погибших, человек</b>	<b>26</b>	<b>26</b>
<b>4. Получение тяжких телесных повреждений, случаев</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
<b>Всего получивших тяжкие телесные повреждения, человек</b>	<b>6</b>	<b>5</b>
<b>ВСЕГО аварийных случаев</b>	<b>81</b>	<b>97</b>

### **1.7.1. Показатели аварийности на море по видам за последние 10 лет (2014 - 2024 г.г.)**



### **1.8. Виды аварий на море и причины, их повлекшие**

#### **1. Навигационные – 36 АС**

Причины:

невыполнение требований Международных правил предупреждения столкновений судов в море;

ненадлежащая организация безопасной ходовой навигационной вахты.

не учёт сложившихся гидрометеоусловий при швартовке к причалу,

несоблюдение правил плавания маломерных судов в акватории морского порта

## **2. Технические – 39 АС**

Причины:

несоблюдение:

- Правил технической эксплуатации морских судов;
  - Правил технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций;
  - установленного района плавания маломерного судна;
- Передача права распоряжения и управления маломерным судном лицу, не имеющему права управления этим судном.

## **3. Гибель человека – 17 АС**

Причины:

нарушение погибшими требований охраны труда и безопасных методов выполнения работ:

- при выполнении промысловой операции;
- при водолазных работах;
- при работах на высоте

## **4. Получение тяжких телесных повреждений – 5 АС**

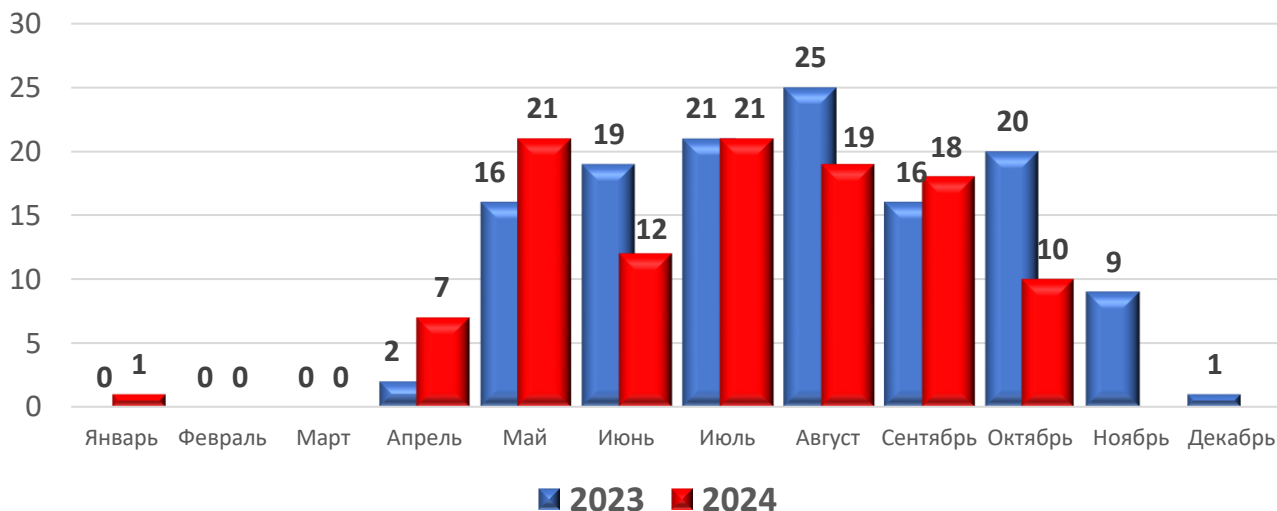
Причины:

нарушение требований охраны труда и безопасных методов выполнения работ:

- при выполнении буксировочной операции;
- при выполнении грузовых работ;
- при выполнении судовых работ

## 2. АНАЛИЗ АВАРИЙНОСТИ СУДОВ НА ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ

### 2.1. Распределение аварийности судов на ВВП по месяцам



	2023 год	2024 год
<b>Транспортных происшествий</b>		
Всего	128	<b>115</b>
Аварий	4	<b>6</b>
Инцидентов	124	<b>109</b>
<b>В том числе с пассажирскими судами</b>		
Всего	28	<b>25</b>
Аварий	0	<b>1</b>
Инцидентов	28	<b>24</b>
<b>Транспортных происшествий по видам</b>		
Столкновение	15	<b>20</b>
Затопление судна, груза	3	<b>7</b>
Удар, навал	49	<b>49</b>
Повреждение ГТС	20	<b>12</b>
Посадка на мель	36	<b>27</b>
Повреждение судна, пожар	3	<b>0</b>
Загрязнение окружающей среды	1	<b>0</b>
Гибель человека	1	<b>0</b>
<b>Количество погибших, человек</b>	2	<b>1</b>
<b>Количество травмированных, человек</b>	0	<b>2</b>

В 2024 году на внутренних водных путях Российской Федерации произошло 115 транспортных происшествий, на 13 (10%) транспортных происшествий меньше, чем в 2023 году.

В результате транспортных происшествий в 2024 году погиб 1 человек, тяжело травмированы 2 человека. В 2023 году в результате транспортных происшествий погибло 2 человека, травматизма не зарегистрировано.

## **2.2. Аварии судов на ВВП**

На внутренних водных путях в 2024 году произошло 6 аварий:

1. 11.04.2024 в 18.14 (мск) в камере шлюза № 12 Волжско-Донского судоходного канала при швартовке т/х «АЛЬФА ГЕРМЕС» (с/в ООО «Альфа»), п/р Таганрог) погиб член экипажа (матрос), упав за борт на рым № 3.

2. 21.05.2024 в 17:00 (Якутского времени) на 874 км реки Лена в районе н.п. Жиганск произошла подвижка льда в результате сорвало т/х «КАПИТАН БУРКОВСКИЙ» (9 человек на борту) на 500 метров вниз по течению, далее вместе со льдом судно остановилось. Члены экипажа т/х «КАПИТАН БУРКОВСКИЙ» были сняты вертолетом, в дальнейшем судно, получив пробоины льдом ниже ватерлинии, затонуло.

3. 21.05.2024 в 17:00 (Якутского времени) на 874 км реки Лена в районе н.п. Жиганск произошла подвижка льда в результате сорвало т/х «СОФРОН ДАНИЛОВ» (13 человек на борту) на 500 метров вниз по течению, далее вместе со льдом судно остановилось. Члены экипажа т/х «СОФРОН ДАНИЛОВ» были сняты вертолетом, в дальнейшем судно, получив пробоины льдом ниже ватерлинии, затонуло.

4. 25.05.2024 в 18:00 (мск) на 3517,8 км реки Лена т/х «КАПИТАН ПАВЛУШКОВ» (судовладелец ООО «Терминал Ленаречтранс») в составе с несамостоятельной баржей-приставкой «МП-2574» при подходе к рейду Березовскому уклонился от оси судового хода и ударился днищем о препятствие (предположительно о дамбу № 225), получив рваные повреждения днища. Баржа «МП-2574» на плаву в ожидании тяги, т/х «КАПИТАН ПАВЛУШКОВ» корпусом находится на грунте в ожидании распазки и заделки повреждений обшивки корпуса. На т/х «КАПИТАН ПАВЛУШКОВ» обнаружена водотечность в правом носовом трюме.

5. 20.07.2024 в 14:00 (мск) на 1715 км р. Волга пассажирский т/х «ВАЛЕРИЙ ГРУШИН» (судовладелец ООО СК «Волга-Трэвел»), выполняя рейс п. Самара – п. Ширяево с 45 пассажирами на борту, столкнулся с маломерным катером «ASTRO 20 FSX» (судовладелец ИП). Погибших нет. Пострадали 5 человек на моторной лодке, все они с различными травмами госпитализированы, из них 2 человека тяжело травмированы. На т/х «ВАЛЕРИЙ ГРУШИН» повреждений корпуса, водотечности нет. Разлива нефтепродуктов, препятствий судоходству нет.

6. 12.09.2024 в 02:00 (мск) на 1644 км р. Кама, плавучий кран «Т-36» (судовладелец ООО «РЕСУРС-М») вследствие поступления забортной воды в корпус судна затонул у левого берега реки Кама, в районе ул. Шлюзовая, г. Набережные Челны, Республика Татарстан.

### **3. МЕРЫ, ПРЕДПРИНИМАЕМЫЕ РОСТРАНСНАДЗОРОМ ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ РОСТА АВАРИЙНОСТИ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ**

- Оперативный контроль ежедневной информации по аварийным случаям на водном транспорте, проведение расследований с целью установления причин аварийных случаев и выработки рекомендаций по их предотвращению в будущем.
- Размещение на сайте Ространснадзора информации об авариях на море и ВВП, повлекших гибель людей, загрязнение окружающей среды или имеющих резонансный характер.
- Размещение на сайте Ространснадзора уроков, извлечённых из аварийных случаев.
- Ежеквартальное размещение на сайте Ространснадзора обзора аварийности с судами на море и на внутренних водных путях Российской Федерации.
- Размещение докладов о расследовании очень серьёзных морских аварий на сайте Ространснадзора и в модуле MCI GISIS Международной морской организации (ИМО).
- Расследование аварий и инцидентов на море, транспортных происшествий на внутренних водных путях с целью установления причин и выработки рекомендаций по их предотвращению в будущем.

### **4. РЕКОМЕНДАЦИИ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПРЕДУПРЕЖДЕНИЮ АВАРИЙНОСТИ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ**

Судовладельцам:

при планировании рейсов необходимо учитывать ограничения, накладываемые на судно Классификационным свидетельством по сезону плавания и гидрометеоусловиям. Исключить планирование рейсов, в которых заканчивается разрешенный срок нахождения судна в том или ином районе;

внесение изменений в конструкцию судна осуществлять в соответствии с установленной процедурой. Если изменения в конструкцию внесены, необходимо выполнить соответствующую оценку рисков, на основании которой при необходимости внести изменения и дополнения в должностные инструкции и проинформировать об этом экипаж судна

Капитанам судов:

при подготовке плана рейса учитывать прогнозируемые гидрометеоусловия и ледовые условия по маршруту перехода, не допускать прокладки маршрута через районы, в которых судну запрещено плавание, выход в рейс осуществлять только при благоприятном прогнозе гидрометеоусловий и ледовых условий;

при получении неблагоприятного прогноза гидрометеоусловий или ледовых условий, прогнозируемые величины которого превышают установленные для судна ограничения, принимать меры для исключения захода в опасный район;

швартовку маломерных судов к причалам следует осуществлять способом, исключающим их перемещение вдоль причала. Организовать наблюдение за ошвартованными маломерными судами особенно при получении неблагоприятных прогнозов погоды.

Организациям, регулирующим движение в зоне ответственности.

принимать все необходимые меры в соответствии с наделенными правами, направленные на обеспечение безопасности плавания, предотвращение попадания судов в сложные условия.

К мерам, которые могли бы предотвратить или уменьшить риск гибели членов экипажа можно отнести:

осуществление внесения изменений в конструкцию судна только установленным порядком;

проведение оценки рисков выполнения всех судовых и промысловых операций, по результатам которой в инструкции по выполнению соответствующих операций, следует вносить изменения и дополнения, учитывающие возникающие риски из-за появившихся изменений в конструкции судна или организации выполнения работ. Изменения и дополнения необходимо своевременно доводить до исполнителей;

проведение судовых учений по покиданию аварийного судна, в том числе и при стоянке его у причала.

Вместе с тем, для исключения случаев, когда невозможно установить причины пропажи членов экипажа судна, целесообразно на рыболовных судах установить системы видеонаблюдения (модернизировать существующие) с целью организации наблюдения за судовыми палубами вдоль бортов судна, в носу и в корме.

## **5. В 2024 ГОДУ РОСТРАНСНАДЗОРОМ:**

- Проведено 64 расследований аварий на море (46 с судами торгового мореплавания, 18 - рыбопромыслового флота).
- Проведено 3 расследования аварий на внутренних водных путях.
- Рассмотрено 15 возражений на заключения по расследованию аварий на море. По 9 возражениям назначено дополнительное расследование. 6 заключений по расследованию оставлены без изменений.
- Рассмотрено 11 жалоб на заключения по расследованию транспортных происшествий на ВВП РФ. По 2 жалобам назначено дополнительное расследование. 9 заключений по расследованию оставлены без изменений.
- Принято участие в работе межсессионной корреспондентской группы Подкомитета по осуществлению документов ИМО по анализу отчетов о расследованиях безопасности на море, касающихся расследований аварий.
- Принято участие в заседании 10 сессии Подкомитета по осуществлению документов ИМО в составе рабочей группы по анализу докладов о расследовании безопасности на море.
- Подготовлены и представлены аудиторам ИМО материалы, касающиеся деятельности Ространснадзора в области морской безопасности и

расследования аварийных случаев на море, в рамках проверки Российской Федерации со стороны Международной морской организации.

---